

# PM620

캐터필라 노면파쇄기



본 사진에는 일부 옵션이 포함되어 있으며, 실제와 다를 수 있습니다.

**Haein**

**CAT**



# PM620

운전자를 고려한 설계



본 사진에는 일부 옵션사양이 포함되어 있으며, 실제와 다를 수 있습니다.



캐터필라 Korea StageV ACERT 엔진



듀얼 스크린 & 조작 패널



측면 콘트롤 패널 및 보조 디스플레이



차세대 고성능 K로터

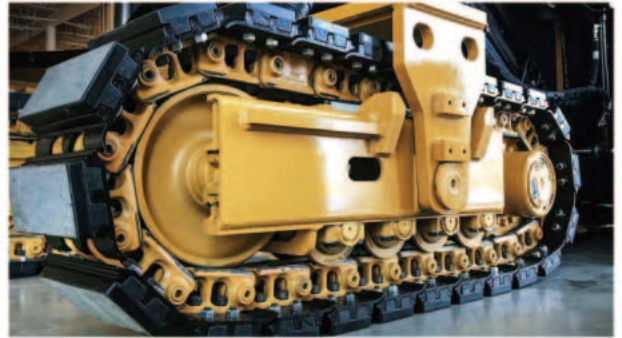


편리한 장비성

# 내구성 및 신뢰성

## 검증된 트랙

CAT 노면파쇄기의 트랙은 CAT Dozer D3와 D4에도 사용되는 트랙으로 이미 수많은 현장에서 그 내구성을 검증받았습니다. 이러한 신뢰성이 높은 트랙의 구조 덕분에 깊은 절삭이나 단단한 면의 절삭 작업에서도 더 높은 견인력과 더 나은 하중 분배를 제공합니다.



## 내구성을 고려한 설계

로터 구동 시스템은 중부하 작업용 건식 클러치, 로터의 미끄러짐을 방지하기 위한 자동 벨트 장력 조정 장치, 로터 구동에 필요한 높은 장력의(5리브) 벨트 2개로 구성됩니다.



## 정비 수명을 연장한 설계

사이드 플레이트 하단에 강화 강철 볼트로 체결된 사이드 플레이트 스키와 안티 슬래브 어셈블리로 장비의 정비 수명을 연장하였습니다.



## 정밀한 제어

지면의 측면과 운전석의 디스플레이를 통해 로터의 작업 깊이를 쉽게 모니터링할 수 있습니다. 사이드 플레이트의 위치 감지 실린더를 활용하여 면과 구배의 평균 값을 측정하여, 보다 정밀한 작업이 가능하도록 도와줍니다.







본 사진에는 일부 옵션이 포함되어 있으며, 실제와 다를 수 있습니다.

## 정밀도 강화 통합 기술 적용

CAT GRADE의 Grade and Slope 시스템의 정밀 제어 기능을 사용해 정확한 자동 절삭 정밀도를 제공합니다. 지상 및 운전석에서 운전자는 제어 디스플레이를 통해 어디서나 표고 값(Grade) 및 경사면의 구배(Slope)를 쉽게 설정하고 완벽하게 제어할 수 있습니다.



### 로터하강 속도 제어 가능

절삭 시, 로터의 하강 속도를 조절하여 최적의 작업 속도 설정이 가능합니다.  
이 설정을 저장하여 다음 작업을 다음 작업의 설정 시간을 단축할 수 있습니다.



### 자동 절삭 전환

테이퍼형 절삭 작업 시, 파쇄 시작 혹은 종단 지점에서 지정된 거리만큼 뺀어 있는 표고 및 구배 전환을 자동으로 설정하고 수행하여 복잡한 계산이 필요하지 않습니다. 입력 내용을 저장해 이후 작업에서도 사용할 수 있습니다.



### 장애물 점프

장애물 점프 기능을 통해 절삭 경로상의 장애물을 쉽게 회피할 수 있습니다.

## 동력식 캐노피

상부 장애물은 대부분의 노면 파쇄 작업 현장에서 매우 까다로운 대상이지만, PM620은 동력식 캐노피를 탑재해 버튼만 누르면 빠르게 캐노피를 펴고 접을 수 있습니다. 단일 포스트 디자인은 캐노피를 펼친 상태에서 가시성을 극대화 해주며, 통합형 측면 확장부를 좌우 어느 쪽으로든 쉽게 배치하여 작업 중 지장물 파악이 용이합니다. 추가로 윈드스크린을 설치하여 운전자의 작업 편의성을 높였습니다.



작업의 중단 없이  
**캐노피 상승  
또는 하강 가능**



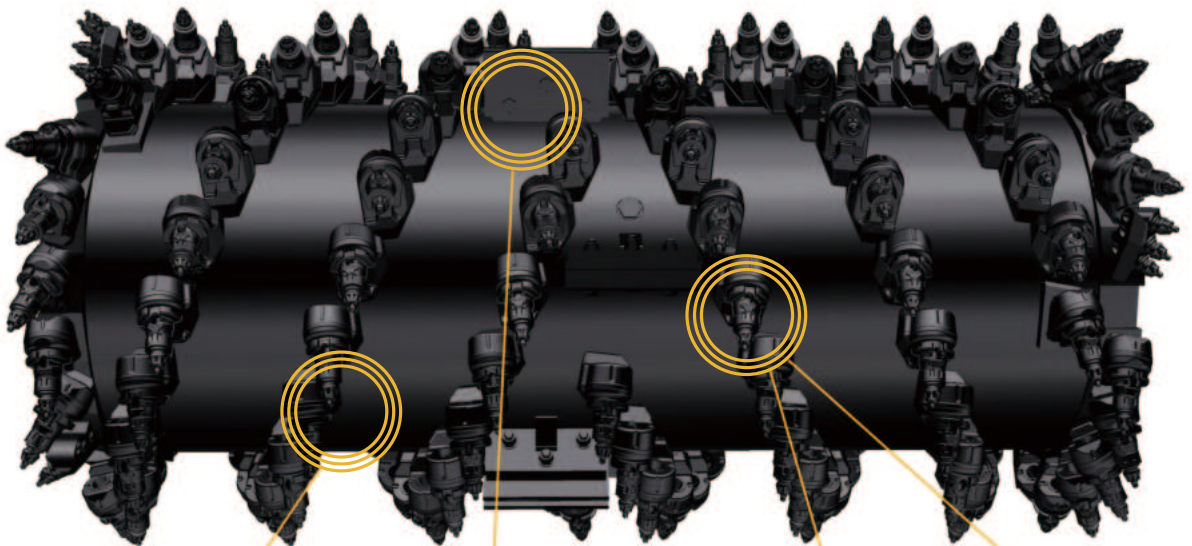
상승 또는 하강  
**10초 이하 소요**



# 고객의 입장에서 고려한 로터 설계

## 시간 및 비용의 절감

Caterpillar는 수많은 건설 현장과 운전자 여러분이 보내주신 피드백을 활용하여 내구성이 향상된 차세대 고성능 로터를 개발했습니다. 테이퍼형 이중 고정 톨 홀더 설계로 고정핀, 볼트, 고정 나사가 필요 없어 교체 시간을 최대 50%까지 줄였고, 로터 회전 장치를 이용하여 보다 쉽게 비트를 교체할 수 있도록 하였습니다. 또한 방향을 뒤집을 수 있는 키커 패들로 수명을 연장시켜 주어 부품 비용을 절감하는데 도움을 줍니다.



손쉬운 톨니 제거



역회전식 키커 패들



테이퍼형 이중 고정 설계



고기능성 톨 홀더





본 사진에는 일부 옵션사양이 포함되어 있으며, 실제와 다를 수 있습니다.

## 원격 진단 수리 서비스 정의

- 장비의 운용 상태를 원격을 통해 실시간으로 진단해 문제를 해결해 주는 국내 업계 유일 캐터필라 첨단 서비스
- 장비 운휴에 따른 손실을 최소화하고 작업 효율을 크게 향상 시킬 수 있음
- 실시간 원격 진단 수리 서비스  
원격 소프트웨어 업데이트로 구성



원격 진단 수리  
서비스 영상 보기

## 원격 진단 수리 서비스 구성

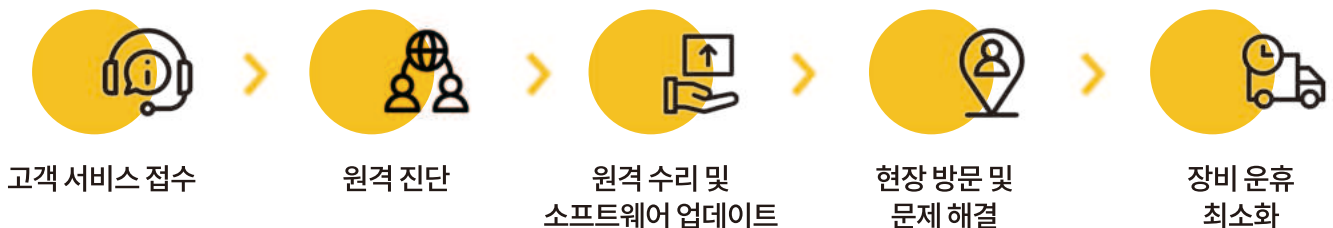
### 1. 실시간 원격 진단 수리 서비스

- 서비스 엔지니어가 고장 코드 및 장비의 상태를 진단해 문제를 해결하고, 필요 시 방문 수리 진행
- 장비 가동 중 실시간 원격 진단 및 수리 가능 장비 운휴에 대한 손실을 최소화함으로써 비용 절감 및 생산성 향상
- 작업 현장의 효율 향상 및 시간/비용 절감

### 2. 원격 소프트웨어 업데이트

- 원격으로 최신 ECM 소프트웨어와 통신 장치 업데이트를 시행해 주는 서비스
- 서비스 엔지니어 방문 없이 원격으로 진행, 비용 및 시간 절감
- 장비 가동 중에도 소프트웨어 업데이트가 가능해 장비 운용 효율을 유지

## 원격 진단 수리 서비스 처리 과정







본 사진에는 일부 옵션사양이 포함되어 있으며, 실제와 다를 수 있습니다.

## 로터 정비 시간 단축 및 신속한 비트 교체로 작업 효율 향상에 기여



조임장치가 필요 없고 교체 시간을  
최대 50%까지 줄여 주는 이중 고정 톨 홀더



다양한 방법을 통해 가능한 비트 제거



K 로터 전용의 다양한 제거 톨을 통해  
비트 및 톨 홀더를 빠르게 교체할 수 있음

조임장치가 필요 없음  
톨 홀더 교체 시간  
**절반으로 단축한**  
조임장치 없는 설계



고정 핀, 볼트 및  
고정나사 제거



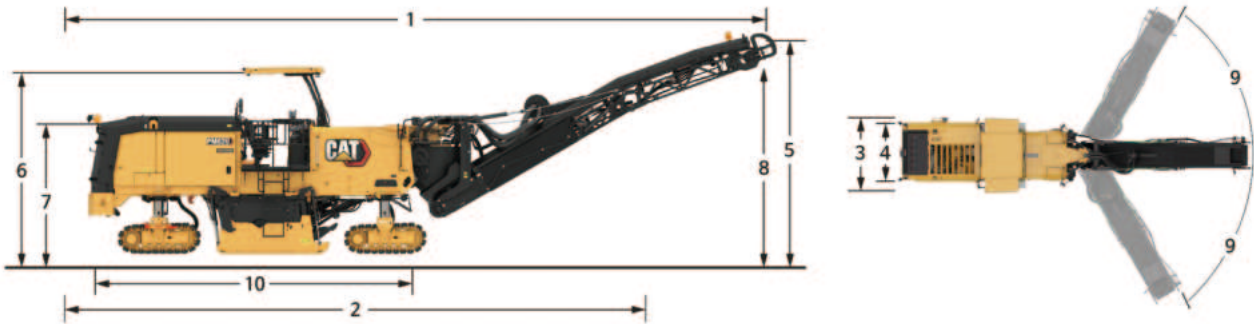
## 장비 유지관리(CVA) 서비스

- 예방정비 및 오일점검 등 정기적인 장비 유지관리를 통해 장비를 최상의 상태로 운용할 수 있도록 해 주는 서비스
- 편리하고 효율적인 장비 관리를 통해 운용 비용 절감 및 생산성 최대화
- 고장 발생에 따른 장비 운휴 및 그에 따른 비용 최소화, 정비 이력 관리를 통한 장비 가치 향상



## 정기 오일 분석 서비스(S.O.S)

- 가동 중인 장비의 주요 구성품에서 오일을 채취 및 분석하여 부품의 금속 마모 및 오염 등 장비의 건강 상태를 진단해주는 서비스
- 첨단 오일 분석을 통한 장비 상태 분석 리포트 제공



### 외형 제원

1. 전장 (컨베이어 펴를 때)	14,520mm
2. 운송 길이	12,430mm
3. 전 폭	2,790mm
4. 운송 폭	2,500mm
5. 장비 최대높이 (컨베이어 펴를 때)	5,230mm
6. 전 고 (캐노피 펴를 때)	4,050mm
7. 전 고 (캐노피 접었을 때)	3,000mm
8. 최대 작업가능 높이	4,860mm
9. 컨베이어 스윙	±60°
10. 길이 (트랙 ~ 트랙)	6,690mm

### 중량

운송 중량	29,400kg (연료 50%, 빈 물탱크)
최대 중량	33,300kg

### 엔진

엔진 모델	CAT®C18 ACERT™(Stage V)
엔진 정격 출력	637ps/1,900rpm

### 서비스 보충 용량

연료 탱크	1,108ℓ
요소수 탱크	47ℓ
물 탱크	3,400ℓ
엔진 오일	65ℓ
유압 오일	113ℓ

### 로터

로터 폭	2,010mm
비트 개수	170개
최대 절삭 깊이	330mm
로터 속도	100/109/118rpm



본 사 서울시 서초구 동산로 86 헤인빌딩 02) 3498-4500 천안제1공장 충남 천안시 서북구 2공단 5로 23 041) 559-1500 스마트고객지원센터 1577-3872

\* 본 책자에 게재된 사진이나 그림 상의 장비, 성능 및 제원은 작업사양, 원산지 변경, 제작연월의 차이, 사양의 차이, 제작사의 생산공정 변경 및 기술개발 등의 이유로 사전 예고없이 변경 될 수 있으며, 실제 계약된 장비와 다를 수 있습니다. (2025년 2월 제작)