

# 966 GC

휠 로더



엔진 최대 출력  
작동 무게

219 kW (294 hp)  
21,781 kg (48,018 lb)

Cat® 엔진은 미국 EPA Tier 4 Final, EU Stage V, 대한민국 Stage V, 중국 비도로용 Stage IV, 일본 2014 배기가스 배출 표준을 충족합니다.



새로운 Cat® 966 GC 휠 로더는 보유와 운영이 편리합니다. 필요에 따라 작동하는 팬과 부하 감지 유압, 직관적 제어, Performance 시리즈 버킷을 갖춰 연료 소모가 적습니다. 이 장비는 다양한 작업에 사용할 수 있도록 설계되었습니다. 966 GC는 뛰어난 장비 성능과 대비되는 저렴한 소유 및 운용 비용으로 귀사의 비즈니스에 가장 알맞은 선택이 될 것입니다.

# CAT® 966 GC

편리하게 작업할 수 있는 장비



## 더 많은 작업이 가능한 휠 로더

966 GC는 간단하고 신뢰성이 높으며, 내구성, 뛰어난 연비, 경제성이 특징인 장비입니다.

- + 검증된 신뢰도 높은 구성품으로 우수한 성능 보장
- + 직관적인 제어 및 간단한 사용자 인터페이스를 통한 간편한 운전
- + 낮은 소유 비용으로 다양한 작업에 사용 가능한 장비
- + 배기가스 배출 규정을 준수하여 작업 중단 우려 없음

## 강력한 효율성

연료 소모가 적고 생산성이 탁월하여 적은 비용으로 작업을 완료할 수 있습니다.

## 생산적인 결과

모든 작업 현장에서 다양한 작업을 처리할 수 있도록 다목적 용도로 제작되었습니다.

## 서비스 용이성

매일이나 정기적으로 유지보수해야 하는 지점 대부분이 지면에서 접근 가능하여 작업자의 안전성과 편의성이 높고 서비스가 용이합니다.

## 경제적 절감

966 GC는 귀사의  
비즈니스에 탁월한  
선택입니다.



비용 **소유** 절감





## 동력전달장치

### 강력한 효율성

Caterpillar는 시간 절약 및 연비 절감을 통해 경쟁력을 유지할 수 있도록 특별 제작된 다양한 첨단 기술과 구성품을 제공합니다.

#### 엔진 및 배기가스 배출

Cat 엔진이 탑재되고 배기가스 배출 표준을 충족한다고 인증받은 이 장비는 엔진 공회전 관리 시스템(EIMS) 및 자동 공회전 차단(EIS) 기능을 통해 연료 소모를 최소화합니다. 사전 설정된 시간이 지나면 자동 공회전 차단 기능이 엔진을 정지시킵니다.

#### 변속기

Cat 유동력 변환 변속기는 검증된 설계, 자체 제작을 통해 높은 신뢰도와 긴 정비 수명을 보장합니다.

#### 제어 밸브

많이 알려진 Cat 전자 클러치는 모든 운행 상황에서 기어 변속을 부드럽고 효율적으로 바꿀 수 있는 압력 보정식 단일 클러치 변속 계통입니다.

#### 내구성 높은 차축

중부하 작업용 차축에는 유압으로 습식 디스크 브레이크를 활성화하는 내측 최종 드라이브가 있습니다. 선택사양인 AOC(차축 오일 쿨러)는 고에너지 작업에 사용할 수 있습니다. 차동제한장치(LSD, 선택사양)는 자동으로 활성화되며 열악한 지반 조건에서 견인력을 향상시킵니다.

#### 필요에 따라 작동하는 팬

가변 속도 팬은 장비의 냉각 요구 사항에 맞게 조정되므로 연료 소모가 줄고 소음 수준, 라디에이터 막힘이 감소합니다. 먼지가 매우 많은 환경에서 역회전 팬(선택사양)은 청소할 필요성이 줄어듭니다.

# 생산적인 결과

효율적인 작업으로 더 높아진 생산성



## PERFORMANCE 시리즈 버킷

적재가 용이한 Performance 시리즈 버킷은 자재 보유력을 개선하며 굴착 시간을 단축합니다. 이 버킷은 생산성과 연료 효율을 대폭 개선함으로써 기존 설계보다 버킷 충전 계수를 10% 향상시켜 탁월한 생산 능력을 제공합니다.

## 부하 감지 유압

부하 감지식 유압 계통은 작동기구 계통에 필요할 때만 흐름과 압력을 생성하여 장비 생산성을 높이고 연료 소모는 감소됩니다. 3차 유압장치(선택사양)로 다양한 작업 톨을 제어할 수도 있습니다.

## 승차 제어 시스템

승차 제어 계통(선택사양)은 거친 지형에서 주행할 때 승차감, 성능, 부하 보유력을 개선하여 더 빠르게 주행하고, 사이클 시간을 단축하며, 생산성을 높입니다.

## Z바 링크지

주강 교차 구조재와 틸트 레버가 있는 검증된 Z바 링크지는 굴착 효율성과 강력한 돌파력을 통해 우수한 생산 능력을 발휘합니다.

## PRODUCT LINK™ (선택사양)

자산의 위치, 시간, 연료 사용량, 진단 코드, 공회전 시간을 추적하여 생산성을 향상하고 운영 비용을 낮춥니다.

### CAT PAYLOAD 키트 - 선택사양\*

운전실에서 트럭 목표 중량, 적재량, 총계와 같은 정보에 빠르게 액세스하여 생산성을 추적할 수 있습니다.

- + 입증된 정확성
- + 유연한 설치
- + 간편한 보정 및 설정
- + 간단한 설치: 타사 PAYLOAD 시스템과 유사

\*상거래용 아님.

테스트되고 검증된 장비로 바로 작업 가능

# 서비스 용이성



## 서비스를 위한 접근

엔진 후드에 넓고 크게 열리는 걸왕식 도어가 있어 모든 서비스 지점에 편리하게 접근할 수 있습니다.

## 그리스 주입 지점

손이 닿지 않는 핀을 위한 그리스 피팅이 편리하게 분류되어 있어, 쉽고 빠른 예방식 윤활이 가능합니다.

## CATERPILLAR 설계

오랫동안 탁월함을 인정받아 매우 안정적인 고성능 휠 로더를 기반으로 제작된 장비 구성품은 Caterpillar 품질 표준에 따라 설계 및 제조됩니다.

## 명성 높은 지원

Cat 특약점을 통해 항상 전 세계 부품 지원, 숙련된 기술자 및 고객 가치 계약을 제공하여 장비 가동 시간을 극대화할 수 있도록 도와드립니다.

## CAT 자동윤활 계통

새로운 선택사항인 Cat 자동윤활 계통에는 간단한 원버튼 제어장치 및 결합 표시 기능이 있습니다.

# 운전자 환경

## 편안한 운전실, 직관적인 제어

넓은 운전실은 간편한 직관적인 제어 기능을 갖추고 있으며 시야 범위가 넓어 편안한 작업 환경을 제공합니다.



### 출입구

장비 양쪽에 사다리가 기본 제공되므로 왼쪽을 통해 운전실로 접근하고 오른쪽을 통해 서비스 지점에 쉽게 접근 가능합니다. 운전실 접근을 돕는 핸드 레일이 운전실에 장착되어 있습니다.

### 표시장치 및 인터페이스

조작하기 편하고 직관적으로 설계된 완벽한 사용자 인터페이스 계통을 갖춰, 운전자가 장비 상태를 쉽게 모니터링할 수 있습니다.

### 시야 및 안전

전방에는 왜곡되지 않고 넓게 확장된 평평한 창이 제공되며 스폿 미러가 있는 백미러가 결합되어 뛰어난 시야를 보장합니다. 후방 카메라는 기본 제공되며, 전면 유리 가드는 선택사양입니다.

### 간편한 제어

파일럿 작동식 유압 제어장치로 힘들이지 않고 편리하게 작동할 수 있습니다. 단일 차축 레버나 조이스틱에서 사용 가능하며 조절식 운전대에는 수동 변속기가 포함되어 있습니다. 두 장비 구성 모두 원격 변속기 킥다운 스위치가 함께 장착됩니다.

### 온도 제어장치

에어컨과 루버 통기구를 통해 운전자는 공기 흐름을 조절할 수 있습니다. 외부 공기 유입, 내기 순환 어느 상황에서도 운전실 에어 필터는 여과 성능이 우수하며 세척이 간편합니다.

### 편안한 시트

편안한 직물 기계식 서스펜션 시트는 팔걸이와 머리 받침대를 다양한 각도로 조절할 수 있습니다. 선택사양으로 에어 서스펜션 시트를 사용할 수 있습니다.

# 작업현장의 모든 요구를 지원

특정 작업에서는 특정 작업에 맞게 설계된 휠 로더가 필요합니다. Cat 작업 툴은 특정 작업현장의 모든 필요성을 처리할 수 있도록 설계되었습니다.



FUSION™ 퀵 커플러



PERFORMANCE 시리즈 버킷

Fusion 퀵 커플러 계통은 장비의 광범위한 툴 사용을 제공하므로 다양한 크기의 장비에 툴을 개별적으로 장착할 수 있습니다. Fusion은 커플러와 툴을 로더 가까이 잡아당겨 작업 툴과 장비를 통합하도록 설계되어 전체적 리프트 기능을 개선합니다.

- + 향상된 장비 성능
- + 탁월한 내구성
- + 뛰어난 시야

Performance 시리즈 버킷은 계통 기반 방식을 사용하여 버킷 형상과 장비의 리프트 및 틸트 용량, 중량, 링크지의 균형을 유지합니다. 장비에 맞는 버킷 스타일의 다양함으로 작업 및 적재할 자재에 적합한 버킷을 선택합니다.

- + 연료 효율성
- + 낮은 운영 비용
- + 높은 생산성

## 작업현장에 필요한 모든 기능을 지원하는 작업 툴 어댑치먼트

966 GC 모델은 다양한 핀과 커플러 어댑치먼트를 사용할 수 있습니다. Cat 작업 툴은 내구성 있고 안정적이며 Cat 휠 로더와 함께 사용하여 성능과 효율성을 높일 수 있도록 설계되었습니다.



# 기술 사양

전체 사양은 [cat.com](http://cat.com)을 참조하십시오.

엔진		
엔진 모델	Cat® C9.3B	
엔진 출력 @ 2,200 rpm – ISO 14396:2002	219 kW	294 hp
ISO 14396:2002 (DIN)	298hp(미터법)	
총 출력 @ 2,200 rpm – SAEJ1995:2014	223 kW	299 hp
SAE J1995:2014 (DIN)	303hp(미터법)	
정미 출력 @ 2,200 rpm – ISO 9249:2007, SAE J1349:2011	196 kW	263 hp
SAE J1349:2011(DIN)	266hp(미터법)	
엔진 토크 @ 1,200 rpm – ISO 14396:2002	1781 N·m	1,314 lbf-ft
총 토크 @ 1,200 rpm – SAE J1995:2014	1,799 N·m	1,327 lbf-ft
정미 토크 @ 1,100 rpm – ISO 3294:2007, SAE J1349:2011, EEC 80/1269	1,673 N·m	1,234 lbf-ft
보어	115 mm	4.50 in
행정	149 mm	5.90 in
배기량	9.30 L	568 in³

- Cat 엔진은 미국 EPA Tier 4 Final, EU Stage V, 대한민국 Stage V, 중국 비도로용 Stage IV, 일본 2014 배기가스 배출 표준을 충족합니다.
- 공시된 정미 출력은 엔진에 팬, 교류 발전기, 에어클리너 및 후처리 장치가 장착된 상태에서 플라이휠에서 사용할 수 있는 출력입니다.
- Cat 디젤 엔진은 ULSD(황 15ppm 이하의 초저유황 디젤 연료)이나, 다음 저카본 강도 연료를 최대 다음 비율로 혼합한 ULSD를 사용해야 합니다.
  - 20% 바이오디젤 FAME(지방산 메틸에스테르)\*
  - 100% 재생 가능한 디젤, HVO(수소화 식물성 오일) 및GTL(기체-액체)연료 올바른 사용 방법은 지침을 참조하십시오. 자세한 내용은 Cat 특약점으로 문의하거나 “Caterpillar 장비 연료 권장사항”(SEBU6250)을 참고하십시오.
- \* 후처리 장치가 없는 엔진은 최대 100%까지 더 높은 비율로 바이오디젤을 혼합하여 사용할 수 있습니다(20% 이상의 바이오디젤 혼합물을 사용하려면 Cat 특약점에 문의).

무게		
작동 무게	21,781 kg	48,018 lb

- 무게는 Maxam MS302 L3 타이어, 가득 찬 연료, 운전자, 표준 카운터웨이트, 승차 제어장치 냉간 시동, 주행용 흡발이, Product Link™, 개방/개방 축, 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 조향 실린더 보호대 및 BOCE를 포함하는 4.0m³(5.25yd³) 범용 버킷 구성을 기준으로 합니다.

소음		
운전자 음압 수준(ISO 6396:2008)	73dB(A)	
외부 음압 수준(ISO 6395:2008)	110dB(A)	
운전자 음압 수준(ISO 6396:2008)*	72dB(A)	
외부 음압 수준(ISO 6395:2008)**	108dB(A)	

\*EU 및 UK 지침을 채택하는 국가 포함

\*\*EU 소음 지침 2000/14/EC 및 UK 소음 규정 2001 No. 1701

버킷 용량		
버킷 범위	3.2-7.1m³	4.25-9.25yd³

작동 사양			
정적 팁핑 하중 - 완전 37° 회전 - 타이어 편향 있음	13,640 kg	30,072 lb	
정적 팁핑 하중 - 완전 37° 회전 - 타이어 편향 없음	14,621kg	32,233 lb	
돌파력	164 kN	36,974 lbf	

• "중량" 항목에 정의된 장비 구성의 경우

• ISO 14397-1 (2007) 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

변속기					
전진 1단	6.4km/h	4.0mph	후진 1단	7.0km/h	4.3mph
전진 2단	12.1 km/h	7.5 mph	후진 2단	13.2km/h	8.2mph
전진 3단	21.0km/h	13.0mph	후진 3단	23.0km/h	14.3mph
전진 4단	34.8km/h	21.6mph	후진 4단	36.9km/h	22.9mph

• 최대 주행 속도(26.5R25 타이어)

• 빈 버킷과 회전 반경 826mm(32인치)의 표준 L3 타이어가 장착된 표준 차량의 최고 주행 속도

서비스 보충 용량		
연료 탱크	320 L	84.5 gal
DEF 탱크	26 L	6.9 gal
냉각 계통	53 L	14.0 gal
크랭크케이스	23 L	6.1 gal
변속기	55 L	14.5 gal
차동장치 및 최종 드라이브 - 전방	57 L	15.1 gal
차동장치 및 최종 드라이브 - 후방	57 L	15.1 gal
유압 탱크	101 L	26.7 gal

유압 계통		
작동기구 펌프 유형	가변 용량형 피스톤, 부하 감지	
작동기구 계통		
2,275 rpm에서 최대 흐름	327 L/min	86 gal/min
최대 작동 압력	27,900 kPa	4,047 psi
최대 흐름 3차 기능	240 L/min	63 gal/min
최대 작동 압력 3차 기능	22,780 kPa	3,304 psi
유압 사이클 시간		
운송 위치로부터 상승	5.7 초	
최대 상승에서 덤프	1.8 초	
하부, 비적재, 플로트 하강	2.6 초	
총 사이클 시간	10.1초	

에어컨 계통	
본 장비의 에어컨 계통에는 플루오르화 온실 가스 냉매 R134a (지구온난화지수=1,430)가 포함되어 있습니다. 이 계통에는 2,431미터톤 (2,679톤)의 CO <sub>2</sub> 에 해당하는 1.7kg(3.7lb)의 냉매가 들어 있습니다.	

# 표준 및 선택사양 장비

표준 및 선택사양 장비는 달라질 수 있습니다. 자세한 내용은 Cat 특약점에 문의하십시오.

운전자 환경	표준	선택사양
운전실 외부에 있는 10개의 통기구 및 필터 유닛을 사용하는 에어컨(HVAC)	●	
버킷/작업 톨 기능 잠금	●	
운전실, 가압식 및 소음 억제형	●	
카메라, 후방 보기	●	
CB 라디오 지원		●
컴퓨터 모니터링 계통	●	
미러, 스폿미러가 결합된 외부 후사경 제공	●	
파일럿 유압 제어 장치, 리프트 및 틸트 기능, 단일축 레버 또는 조이스틱 2개	●	
12V 출력 포트(10A)	●	
라디오 지원	●	
라디오: DAB+/AM/FM/BT		●
ROPS/FOPS 구조물	●	
시트, Cat 컴포트(직물), 기계식 서스펜션	●	
시트, 하이백, 에어 서스펜션		●
시트, 에어 서스펜션, 가열		●
운전대, 조정 각도	●	
조향장치, 2차, 전동식		●
위치, 변속기 뉴트럴라이저(조정 가능) 잠금	●	
창문, 슬라이딩(좌측 및 우측)	●	
와이퍼/와셔(전방 및 후방)	●	
동력전달장치	표준	선택사양
차축, 개방형/개방 차동장치	●	
차축 차동제한장치		●
차축 오일 클러		●
브레이크, 완전 유압식 밀폐 습식 디스크	●	
Cat C9.3B 엔진	●	
엔진 공회전 관리 계통(EIMS, Engine Idle Management System)	●	
자동 공회전 정지(AIS)	●	
팬 라디에이터 전자 제어식, 유압 구동식, 온도 감지, 필요 시	●	
팬, 자동 리버싱, 수동 조작		●
필터, 연료 1차/2차/3차	●	
연료 공급 펌프(전기식)	●	
연료/수분 분리기	●	
라디에이터, ATAAC를 포함한 유닛 코어(9.5fpi)	●	
토크 컨버터	●	
변속기, 파워시프트(4F/4R), 자동(2-4), 킥다운 2-1 수동	●	
링키지	표준	선택사양
Fusion 릭 커플러 제어장치(이중 킥아웃)		●
리프트 및 버킷 굴착 위치 회송 킥아웃(전자기), 기계적 조정	●	
Z바, 주강 틸트 레버	●	

유압장치	표준	선택사양
브레이크 및 팬 펌프 전용	●	
부하 감지 전용 조향 펌프	●	
부하 감지 작동기구 계통 파일럿 작동식	●	
승차 제어		●
S·O·S <sup>SM</sup> 오일 샘플 채취 밸브	●	
3 <sup>rd</sup> 기능(사후 추가 전용 단일 축 레버 추가 시)		●
전기	표준	선택사양
알람, 백업 가변/메인 차단 스위치	●	
교류 발전기(145Amp, 브러시형)	●	
배터리, 무정비(1,125CCA 2개)	●	
점화 키 시동/정지	●	
조명 계통: 4개의 할로겐 작업등, 운전실 장착	●	
조명 계통: 8개의 할로겐 작업등, 운전실 장착		●
조명 계통: 4개 혹은 8개 LED 작업등, 운전실 장착		●
조명: LED 테일 라이트	●	
라이트: 경광등		●
상향/하향 빔 및 전진 및 후진 신호용 주행등	●	
시동장치, 전기식(중부하 작업용)	●	
시동 및 충전 계통(24V)	●	
추가 장비	표준	선택사양
자동운할 계통		●
카메라, 전면도(키트)**		●
Cat Payload 스케일		●
Cat 페이로드 준비		●
혹한기 시동 기본 세트(에테르 시동 보조장치)	●	
혹한기 시동 장치 풀 세트(1,400 CCA HD 배터리 2개, 에테르 시동 장치, 재킷 워터 히터, 부동액)		●
후방 흡반이 확장부/주행		●
그릴, 공기 중 이물질	●	
도어, 서비스를 위한 접근(잠금)	●	
L5 견인 타이어		●
L3 레이디얼 또는 바이어스 플라이 타이어	●	
동력전달장치 보호대		●
프리클리너, 스크린이 있는 스트라타 튜브		●
Product Link™ 지원	●	
후진 스텐브(키트)***		●
도로 주행 인증****		●
틸트 실린더 보호대		●
툴박스		●
가변 백업 알람 (주변 소음 3dB 이상)	●	
앞유리 가드		●

\* 규정된 지역에서는 표준입니다.

\*\* 사용 요건은 M0106413 발행물을 참고하십시오.

\*\*\* 주행 장비와 호환되지 않습니다.

\*\*\*\* 제공되는 사항은 지역마다 다릅니다.

자세한 내용은 [www.cat.com](http://www.cat.com) 또는 Cat 특약점에서 제공하는 966 GC 모델의 기술 사양 브로슈어를 참조하십시오.





オフロード法2014年  
基準適合

Cat 제품, 특약점 서비스 및 업계 솔루션에 대한 자세한 내용은 웹사이트 [www.cat.com](http://www.cat.com)을 참조하십시오.

자재 및 사양은 공지 없이 변경될 수 있습니다. 사진에 보이는 장비에는 추가 장비가 포함될 수 있습니다. 사용 가능한 선택사양에 대해서는 Cat 특약점에 문의하십시오.

© 2023 Caterpillar. All Rights Reserved. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, 해당 로고, 제품 링크, Fusion, S•O•S 여기에서 사용된 기업 및 제품 이름을 포함한, "Caterpillar Corporate Yellow", "PowerEdge" 및 Cat "Modern Hex" 상품 외장은 Caterpillar의 상표이며 허가 없이 사용할 수 없습니다.

[www.cat.com](http://www.cat.com) [www.caterpillar.com](http://www.caterpillar.com)

AKXQ3411-01 (4-2023)  
빌드 번호: 01B  
(N Am, Europe, S. Korea, China,  
Japan, Turkey, Chile)

