

# 980 GC

휠 로더



엔진 출력  
작동 무게

313kW(420hp)  
29,760kg(65,610lb)

Cat 엔진은 미국 EPA Tier 4 Final, EU Stage V, 대한민국 Stage V, 중국 비도로용 Stage IV, 일본 2014 배기가스 배출 표준을 충족합니다.



Cat® 980 GC 휠 로더는 소유 및 작동이 간편합니다. 필요에 따라 작동하는 팬과 부하 감지 유압, 직관적 제어, Performance 시리즈 버킷을 갖춰 연료 소모가 적습니다. 이 장비는 다양한 작업에 사용할 수 있도록 설계되었습니다. 980 GC는 뛰어난 장비 성능과 대비되는 저렴한 소유 및 운용 비용으로 귀사의 비즈니스에 가장 알맞은 선택이 될 것입니다.

# CAT® 980 GC

간편한 작동과 강력한 내구성



## 더 많은 작업이 가능한 휠 로더

980 GC는 간단하고 신뢰성이 높으며, 내구성, 뛰어난 연비, 경제성이 특징인 장비입니다.

- + 검증된 신뢰도 높은 구성품으로 우수한 성능 보장
- + 직관적인 제어 및 간단한 사용자 인터페이스를 통한 간편한 운전
- + 낮은 소유 비용으로 다양한 작업에 사용 가능한 장비
- + 배기가스 배출 규정을 준수하여 작업 중단 우려 없음

## 간편한 소유

높은 연료 사용 효율성, 탁월한 생산성,  
높은 활용도의 장비 기능을 통해 작업을 더  
효율적이면서도 경제적으로 완료할 수 있습니다.

## 간편한 작동

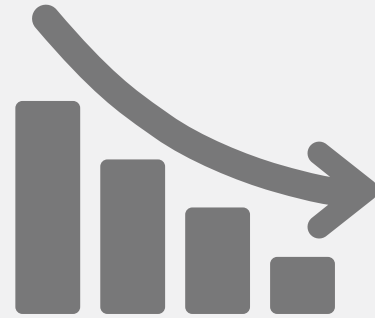
직관적 제어 장치와 간단한 사용자 인터페이스로  
사용이 용이하고 현장을 더 잘 볼 수 있어 편안한 작업  
환경에서 일일 작업을 효율적으로 수행할 수 있습니다.  
파일럿 작동식 유압 작동기구 제어장치는 운전자가  
적은 힘으로 여러 방향으로 조작할 수 있게 해 줍니다.

## 안정적 성능

중부하 작업을 위한 설계, 검증된 구성품 안정성,  
Cat Performance 시리즈 버킷이 탁월한 장비  
성능을 만들어 줍니다.

## 경제적 절감

980 GC는 귀사의  
비즈니스에 탁월한  
선택입니다.



비용

소유

절감





# 동력전달장치

## 강력한 효율성

Caterpillar는 시간 절약 및 연비 절감을 통해 경쟁력을 유지할 수 있도록 특별 제작된 다양한 첨단 기술과 구성품을 제공합니다.

### 엔진 및 배기가스 배출

Cat 엔진이 탑재되고 배기가스 배출 표준을 충족한다고 인증받은 이 장비는 엔진 공회전 관리 시스템(EIMS) 및 자동 공회전 차단(EIS) 기능을 통해 연료 소모를 최소화합니다. 사전 설정된 시간이 지나면 자동 공회전 차단 기능이 엔진을 정지시킵니다.

### 변속기

Cat 유동력 변환 변속기는 검증된 설계, 자체 제작을 통해 높은 신뢰도와 긴 정비 수명을 보장합니다.

### 제어 밸브

많이 알려진 Cat 전자 클러치는 모든 운행 상황에서 기어 변속을 부드럽고 효율적으로 바꿀 수 있는 압력 보정식 단일 클러치 변속 계통입니다.

### 내구성 높은 차축

중부하 작업용 차축에는 유압으로 습식 디스크 브레이크를 활성화하는 외측 최종 드라이브가 있습니다. 선택사양인 AOC(차축 오일 쿨러)는 고에너지 작업에 사용할 수 있습니다. 차동제한장치(LSD, 선택사양)는 자동으로 활성화되며 열악한 지반 조건에서 견인력을 향상시킵니다.

### 필요에 따라 작동하는 팬

가변 속도 팬은 장비의 냉각 요구 사항에 맞게 조정되므로 연료 소모가 줄고 소음 수준, 라디에이터 막힘이 감소합니다. 먼지가 매우 많은 환경에서 역회전 팬(선택사양)은 청소할 필요성이 줄어듭니다.

# 높은 생산성

효율적인 작업으로 더 높아진 생산성



## PERFORMANCE 시리즈의 버킷

적재가 용이한 Performance 시리즈 버킷은 자재 보유력을 개선하며 굴착 시간을 단축합니다. 이 버킷은 생산성과 연료 효율을 대폭 개선함으로써 기존 설계보다 버킷 충전 계수를 10% 향상시켜 탁월한 생산 능력을 제공합니다.

## 부하 감지식 유압장치

부하 감지식 유압 계통은 작동기구 계통에 필요할 때만 흐름과 압력을 생성하여 장비 생산성을 높이고 연료 소모는 감소됩니다. 3차 유압장치(선택사양)로 다양한 작업 톨을 제어할 수도 있습니다.

## Z바 링크지

주강 교차 구조재와 틸트 레버가 있는 검증된 Z바 링크지는 굴착 효율성과 강력한 돌파력을 통해 우수한 생산 능력을 발휘합니다.

## 승차 제어 계통

승차 제어 계통(선택사양)은 거친 지형에서 주행할 때 승차감, 성능, 부하 보유력을 개선하여 더 빠르게 주행하고, 사이클 시간을 단축하며, 생산성을 높입니다.

## 옵션 VISIONLINK™

자신의 위치, 시간, 연료 사용량, 진단 코드, 공회전 시간을 추적하여 생산성을 향상하고 운영 비용을 낮춥니다.

### CAT PAYLOAD\*

Cat Payload 기술은 적재 작업 중 실시간으로 정확한 버킷 하중 정보를 제공하여 과적재 및 과소 적재를 방지하는 데 유용합니다. 낮은 높이로 인양 시 계량 및 수동 팁오프 기능은 최종 버킷 공정을 최적화하고 효율성을 극대화합니다.

\*상거래용 아님.

### CAT PAYLOAD FOR TRADE\*\*

Cat Advanced Payload를 위한 Cat Payload for Trade 옵션을 사용하면 스케일 데이터를 비즈니스 프로세스에 곧바로 통합할 수 있습니다. 이 옵션은 국제법정계량기구의 형식 승인을 받았으며, Cat Advanced Payload의 표준 버전의 모든 기능을 그대로 유지합니다.

\*\*유럽용. 국가별 인증 사항은 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 해당 Cat 특약점에 문의하십시오.

# 테스트되고 검증된 장비로 바로 작업 가능 서비스 용이성



## 서비스를 위한 접근

편리한 서비스 지점과 회전식 라디에이터 코어가 있는 원피스 톨딩 후드, 그리고 투시 게이지로 일일 정비가 더 빨라집니다.

## 그리스 주입 지점

손이 닿지 않는 핀을 위한 그리스 피팅이 편리하게 분류되어 있어, 쉽고 빠른 예방식 윤활이 가능합니다.

## CATERPILLAR 설계

오랫동안 탁월함을 인정받아 매우 안정적인 고성능 휠 로더를 기반으로 제작된 장비 구성품은 Caterpillar 품질 표준에 따라 설계 및 제조됩니다.

## 명성 높은 지원

Cat 특약점을 통해 항상 전 세계 부품 지원, 숙련된 기술자 및 고객 가치 계약을 제공하여 장비 가동 시간을 극대화할 수 있도록 도와드립니다.

## CAT 자동윤활 계통

선택사양인 Cat 자동윤활 계통에는 간단한 원버튼 제어장치 및 결함 표시 기능이 있습니다.

# 운전자 환경

## 편안한 운전실, 직관적인 제어

넓은 운전실은 시야를 가리지 않는 간편하고 직관적인 제어 기능을 갖추고 있으면서도 편안한 작업 환경을 제공합니다.



### 출입구

장비 양쪽에 사다리가 기본 제공되므로 왼쪽을 통해 운전실로 접근하고 오른쪽을 통해 서비스 지점에 쉽게 접근 가능합니다. 운전실 접근을 돕는 핸드 레일이 운전실에 장착되어 있습니다.

### 표시장치 및 인터페이스

조작하기 편하고 직관적으로 설계된 완벽한 사용자 인터페이스 계통을 갖춰, 운전자가 장비 상태를 쉽게 모니터링할 수 있습니다.

### 시야 및 안전

전방에는 왜곡되지 않고 넓게 확장된 평평한 창이 제공되며 스폿 미러가 있는 백미러가 결합되어 현장에 대한 뛰어난 시야를 보장합니다. 후방 카메라는 기본 제공되며, 전면 유리 가드는 선택사항입니다.

### 간편한 제어

파일럿 작동식 유압 제어장치로 힘들이지 않고 편리하게 작동할 수 있습니다. 단일 차축 레버나 조이스틱에서 사용 가능하며 조절식 운전대에는 수동 변속기가 포함되어 있습니다. 두 장비 구성 모두 원격 변속기 킥다운 스위치가 함께 장착됩니다.

### 온도 제어장치

에어컨과 루버 통기구를 통해 운전자는 공기 흐름을 조절할 수 있습니다. 외부 공기 유입, 내기 순환 어느 상황에서도 운전실 에어 필터는 여과 성능이 우수하며 세척이 간편합니다.

### 편안한 시트

편안한 직물 기계식 서스펜션 시트는 팔걸이와 머리 받침대를 다양한 각도로 조절할 수 있습니다. 선택사항으로 에어 서스펜션 시트를 사용할 수 있습니다.

# 작업현장의 모든 요구를 지원

특정 작업에서는 특정 작업에 맞게 설계된 휠 로더가 필요합니다. Cat 작업 툴은 특정 작업현장의 모든 필요성을 처리할 수 있도록 설계되었습니다.



**FUSION™** 퀵 커플러

Fusion 퀵 커플러 계통은 장비의 광범위한 툴 사용을 제공하므로 다양한 크기의 장비에 툴을 개별적으로 장착할 수 있습니다. Fusion은 커플러와 툴을 로더 가까이 잡아당겨 작업 툴과 장비를 통합하도록 설계되어 전체적 리프트 기능을 개선합니다.

- + 향상된 장비 성능
- + 탁월한 내구성
- + 뛰어난 시야



**PERFORMANCE** 시리즈의 버킷

Performance 시리즈 버킷은 계통 기반 방식을 사용하여 버킷 형상과 장비의 리프트 및 틸트 용량, 중량, 링크지의 균형을 유지합니다. 장비에 맞는 버킷 스타일의 다양함으로 작업 및 적재할 자재에 적합한 버킷을 선택합니다.

- + 연료 효율성
- + 낮은 운영 비용
- + 높은 생산성

## 작업현장에 필요한 모든 기능을 지원하는 작업 툴 어댑치먼트

980 GC 모델은 다양한 핀과 커플러 어댑치먼트를 사용할 수 있습니다. Cat 작업 툴은 내구성 있고 안정적이며 Cat 휠 로더와 함께 사용하여 성능과 효율성을 높일 수 있도록 설계되었습니다.



# 기술 사양

전체 사양은 [cat.com](http://cat.com)을 참조하십시오.

엔진		
엔진 모델	Cat® C13	
엔진 출력 @ 1,700rpm – ISO 14396	313 KW	420hp
ISO 14396(DIN)	426hp(미터법)	
총 출력 @ 1,700rpm – SAE J1995	317 KW	425hp
정미 출력 @ 1,700rpm – ISO 9249, SAE J1349	293 KW	393hp
ISO 9249(DIN)	398hp(미터법)	
엔진 토크 @ 1,200rpm – ISO 14396	2,185N·m	1,612lbf·ft
총 토크 @ 1,200rpm – SAE J1995	2,206N·m	1,627lbf·ft
정미 토크 @ 1,100rpm – ISO 3294, SAE J1349, EEC 80/1269	2,086N·m	1,539lbf·ft
보어	130mm	5.12인치
행정	157mm	6.18인치
배기량	12.5L	763세제곱인치

- Cat 엔진은 미국 EPA Tier 4 Final, EU Stage V, 대한민국 Stage V, 중국 비도로용 Stage IV, 일본 2014 배기가스 배출 표준을 충족합니다.
- 홍보 전력은 제조 시점에 유효한 지정 표준에 따라 테스트됩니다.
- 공시된 정미 출력은 엔진에 팬, 교류 발전기, 에어클리너 및 후처리 장치가 장착된 상태에서 플라이휠에서 사용할 수 있는 출력입니다.
- Cat 디젤 엔진은 ULSD(황 15ppm 이하의 초저유황 디젤 연료)를 사용해야 하며 다음 저탄소 집약도 연료\*\*를 최대 다음 비율로 혼합한 ULSD와 호환\*됩니다.
  - 20% 바이오디젤 FAME(fatty acid methyl ester, 지방산 메틸 에스테르)\*
  - 100% 재생 가능 디젤, HVO(hydrogenated vegetable oil, 수소화 식물성 오일) 및 GTL(gas-to-liquid, 기체-액체) 연료성공적인 적용을 위한 지침을 참조하십시오. 자세한 내용은 Cat 특약점에 문의하거나 "Caterpillar 장비 연료 권장사항(SEBU6250)"을 참조하십시오.
- \* Caterpillar 엔진은 해당 대체 연료와 호환되지만 일부 지역에서는 사용이 허용되지 않을 수 있습니다.
- \*\* 저탄소 집약도 연료의 배기관 온실 가스 배출량은 기존 연료와 기본적으로 동일합니다.
- \*\*\* 후처리 장치가 없는 엔진은 최대 100%까지 더 높은 비율로 바이오디젤을 혼합하여도 호환됩니다(20% 이상의 바이오디젤 혼합물을 사용하려면 Cat 특약점에 문의).

중량		
작동 무게	29,760kg	65,610lb

- 무게는 표준 대기 온도 냉각, 개방형 차동장치 축, Maxam MS405 L4 타이어, 표준 카운터웨이트, 가득 찬 연료, 운전자 및 BOCE가 포함된 5.5m³(7.2yd³) 버킷이 있는 장비 구성을 기반으로 합니다.

소음	
운전자 음압 수준(ISO 6396:2008)	74dB(A)
외부 음압 수준(ISO 6395:2008)	112dB(A)
운전자 음압 수준(ISO 6396:2008)*	74dB(A)
외부 음압 수준(ISO 6395:2008)**	109dB(A)

\*EU 및 UK 지침을 채택하는 국가 포함

\*\*EU 소음 지침 2000/14/EC 및 UK 소음 규정 2001 No. 1701

버킷 용량		
버킷 범위	4.3~5.8m³	5.75~7.5yd³

작동 사양			
정적 팁핑 하중 – 완전 40° 회전 – 타이어 편향 있음	12,251kg	42,441lb	
정적 팁핑 하중 – 완전 40° 회전 – 타이어 편향 없음	20,451kg	45,089lb	
돌파력	212kN	47,660lbf	

• "중량" 항목에 정의된 장비 구성의 경우

• ISO 14397-1 (2007) 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

변속기					
전진 1단	6.6km/h	4.1mph	후진 1단	7.6km/h	4.7mph
전진 2단	12.7km/h	7.9mph	후진 2단	14.5km/h	9.0mph
전진 3단	22.5km/h	14.0mph	후진 3단	25.7km/h	16.0mph
전진 4단	39.8km/h	24.7mph	후진 4단	39.8km/h	24.7mph

• 빈 버킷과 회전 반경 913mm(36인치)의 표준 L4 타이어를 갖춘 표준 차량의 최고 이동 속도

서비스 보충 용량		
연료 탱크	426L	112.5gal
디젤 배기 유체(DEF) 탱크	21L	5.6gal
냉각 계통	52L	13.7gal
크랭크케이스	37L	9.8gal
변속기	77L	20.3gal
차동장치 및 최종 드라이브 - 전방	84 L	22.2gal
차동장치 및 최종 드라이브 - 후방	84 L	22.2gal
유압 탱크	153L	40.4gal

유압 계통		
작동기구 펌프 유형	가변 용량형 피스톤, 부하 감지	
작동기구 계통		
2,250 rpm에서 최대 흐름	415L/min	110gal/min
최대 작동 압력	28,200kPa	4,090psi
최대 흐름 3차 기능	250L/min	66 gal/min
최대 작동 압력 3차 기능	20,684 kPa	3,000psi
유압 사이클 시간		
운송 위치로부터 상승	5.3초	
최대 상승에서 덤프	1.7초	
하강, 비적재, 하향 부양	3.1 초	
총 사이클 시간	10.1 초	

에어컨 계통	
이 장비의 에어컨 시스템에는 불소화 온실가스 냉매 R134a 또는 R1234yf가 포함되어 있습니다. 사용된 냉매를 확인하려면 라벨 또는 설명서를 참조하십시오.	
*R134a(지구 온난화 지수 = 1,430)가 사용된 경우, 시스템에는 1.5kg의 냉매가 포함되어 있으며 CO <sub>2</sub> 배출량은 2,145mt(2,365t)에 해당합니다.	
*R1234yf(지구 온난화 지수 = 0.501)가 사용된 경우, 시스템에는 1,476g의 냉매가 포함되어 있으며 CO <sub>2</sub> 배출량은 0.001mt에 해당합니다.	

# 표준 및 선택사양 장비

표준 및 선택사양 장비는 달라질 수 있습니다. 자세한 내용은 Cat 특약점에 문의하십시오.

운전자 환경	표준	선택사양
운전실 외부에 있는 10개의 통기구 및 필터 유닛을 사용하는 에어컨(HVAC)	●	
버킷/작업 툴 기능 잠금	●	
운전실, 가압식 및 소음 억제형	●	
카메라, 후방 보기	●	
CB 라디오 지원		●
컴퓨터 모니터링 계통	●	
거울, 후방 외부	●	
파일럿 유압 제어 장치, 리프트 및 틸트 기능, 단일축 레버 또는 조이스틱 2개	●	
12V 출력 포트(10A)	●	
라디오 지원	●	
라디오: DAB+/AM/FM/BT		●
전복 보호 구조물/낙하물 보호 구조물 (ROPS/FOPS)	●	
시트, Cat 컴포트(직물), 기계식 서스펜션	●	
시트, 하이백, 에어 서스펜션		●
시트, 에어 서스펜션, 가열		●
운전대, 조정 각도	●	
조향장치, 2차, 전동식		●
위치, 변속기 뉴트럴라이저(조정 가능) 잠금	●	
창문, 슬라이딩(좌측 및 우측)	●	
와이퍼/와셔(전방 및 후방)	●	
동력전달장치	표준	선택사양
차축, 개방형/개방 차동장치	●	
차축, 제한 슬립 차동장치		●
차축 오일 쿨러		●
브레이크, 완전 유압식 밀폐 습식 디스크	●	
Cat C13 엔진	●	
엔진 공회전 관리 계통 (EIMS, Engine Idle Management System)	●	
자동 공회전 정지(AIS)	●	
팬 라디에이터 전자 제어식, 유압 구동식, 온도 감지, 필요 시	●	
팬, 자동 리버싱, 수동 조작		●
필터, 연료 1차/2차	●	
연료 공급 펌프(전기식)	●	
연료/수분 분리기	●	
라디에이터, ATAAC를 포함한 유닛 코어(9fpi)	●	
토크 컨버터	●	
변속기, 파워시프트(4F/4R), 자동(2-4), 킥다운 2-1 수동	●	
링키지	표준	선택사양
퀵 커플러 제어장치		●
리프트 및 버킷 굴착 위치 회송 킥아웃(전자기-), 기계적 조정	●	
Z바, 주강 틸트 레버	●	

유압장치	표준	선택사양
브레이크 및 팬 펌프 전용	●	
부하 감지 전용 조향 펌프	●	
부하 감지 작동기구 계통 파일럿 작동식	●	
승차 제어장치		●
S-O-S <sup>SM</sup> 오일 샘플 채취 밸브	●	
3 <sup>rd</sup> 기능(사후 추가 전용 단일 축 레버 추가 시)		●
전기	표준	선택사양
알람, 백업 가변	●	
교류 발전기(115A, 브러시형)	●	
배터리, 무정비(1,400CCA 2개)	●	
점화 키; 시동/정지	●	
조명 계통: 4개의 할로겐 작업등, 운전실 장착	●	
조명 계통: 8개의 할로겐 작업등, 운전실 장착		●
조명 계통: 4개 혹은 8개 LED 작업등, 운전실 장착		●
조명: LED 테일 라이트	●	
라이트: 경광등		●
메인 차단 스위치	●	
상향/하향 빔 및 전진 및 후진 신호용 주행등	●	
시동장치, 전기식(중부하 작업용)	●	
시동 및 충전 계통, 24V	●	
추가 장비	표준	선택사양
자동운할 계통		●
카메라, 전방 보기		●
Cat Payload		●
Cat Payload for Trade**		●
흑한기 시동장치		●
후방 흠발이 확장부/주행		●
후드, 엔진 엔클로저 틸트	●	
동력전달장치 보호대		●
프리클리너, 스크린이 있는 스트라타 튜브		●
Product Link <sup>TM</sup> 준비됨	●	
후진 섬광		●
조향 실린더 보호대		●
틸트 실린더 보호대		●
타이어, L3, L4, L5 중 선택		●
타이어, 레이디얼 또는 바이어스 플라이	●	
툴박스		●
가변 백업 알람 (주변 소음 3dB 이상).	●	
앞유리 가드		●

\* 규정이된 지역에서는 표준  
 \*\* 유럽용. 국가별 인증 사항은 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 해당 Cat 특약점에 문의하십시오.

자세한 내용은 [www.cat.com](http://www.cat.com) 또는 Cat 특약점에서 제공하는 980 GC 모델의 기술 사양 브로슈어를 참조하십시오.





オフロード法2014年  
基準適合

Cat 제품, 특약점 서비스 및 업계 솔루션에 대한 자세한 내용은 웹사이트 [www.cat.com](http://www.cat.com)을 참조하십시오.

자재 및 사양은 공지 없이 변경될 수 있습니다. 사진에 보이는 장비에는 추가 장비가 포함될 수 있습니다. 사용 가능한 선택사양에 대해서는 Cat 특약점에 문의하십시오.

© 2025 Caterpillar. All Rights Reserved. 여기에서 사용된 기업 및 제품 이름을 포함한 CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, VisionLink, 각각의 로고, "Caterpillar Corporate Yellow," "Power Edge" 및 Cat "Modern Hex" 상품 외장은 Caterpillar의 상표이며 허가 없이 사용할 수 없습니다.

[www.cat.com](http://www.cat.com) [www.caterpillar.com](http://www.caterpillar.com)

AKXQ4382-00(04-2025)  
빌드 번호: 01B  
(N Am, Europe, Japan, China,  
S Korea, Türkiye, Chile, Colombia)

